

FAHRPLAN 2024

An Sonn- und Feiertagen vom 31. März bis 27. Oktober
(außer 30. Mai und 03. Oktober)

FAHRZEITEN

ab Bf Bad Orb	ab Bf Wächtersbach
11:10 Uhr	11:55 Uhr
14:05 Uhr	14:55 Uhr

FAHRPREISE

Hin- und Rückfahrt	Preis
Erwachsene mit Kur-/Gästekarte	12,00 € pro Pers. 11,50 € pro Pers.
Kinder (3-14 J.) mit Kur-/Gästekarte	7,00 € pro Pers. 6,50 € pro Pers.

Die Fahrkarten sind nur am Fahrttag am Bahnsteig erhältlich.

Bei langanhaltender Hitze und Waldbrandgefahr können die Fahrten kurzfristig abgesagt werden.

Aktuelle Infos gibt es unter www.dampfkleinbahn-bad-orb.de

SONDERFAHRTEN BIS 60 PERSONEN

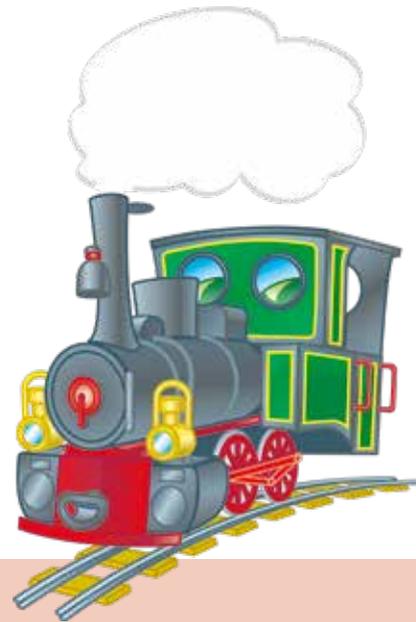
Ganzer Zug mit Dampf-Lok 780,00 €



Agentur in der Tourist-Information
Kurparkstraße 2 · T +49 6052 83-13

Wir bieten Ihnen per sofortigem Ausdruck:

- alle DB-Fahrscheine
 - Platzreservierungen
 - BahnCard-Anmeldung
 - Fahrscheine Ausland
 - DB-Kurier-Gepäck
- Ländertickets
- RMV-Fahrscheine
 - Einzel- und Tagesfahrten
 - Wochen- und Monatsfahrkarten für Pendler und Schüler
 - Schülerticket Hessen
 - Senienticket Hessen

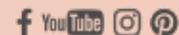


ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tourist-Information

Kurparkstraße 2
63619 Bad Orb
T +49 6052 83-0

info@bad-orb.info
www.bad-orb.info



GRUPPENANMELDUNG

Dampfkleinbahn Bad Orb

Rolf Jirowitz
Krämerstraße 12
36381 Schlüchtern
T +49 6661 1840

www.dampfkleinbahn-bad-orb.de

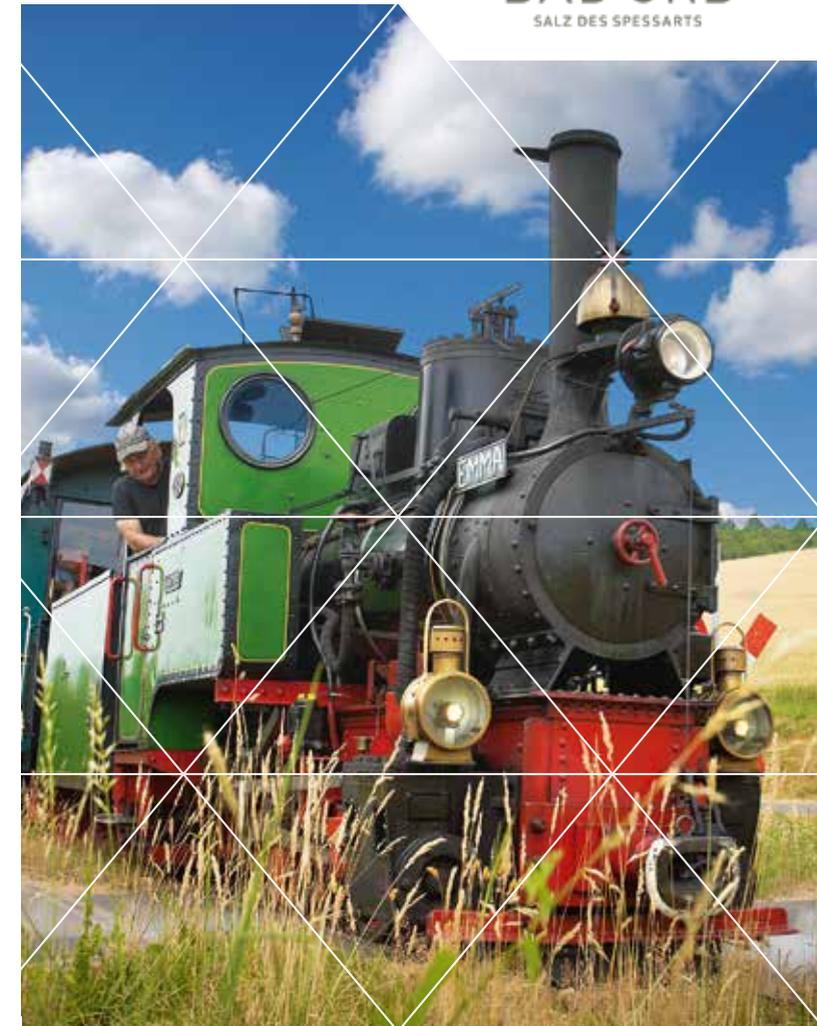


DAMPFKLEINBAHN

Fahrtzeiten, Preise und Strecke

FAHRPLAN

2024



bad-orb.info





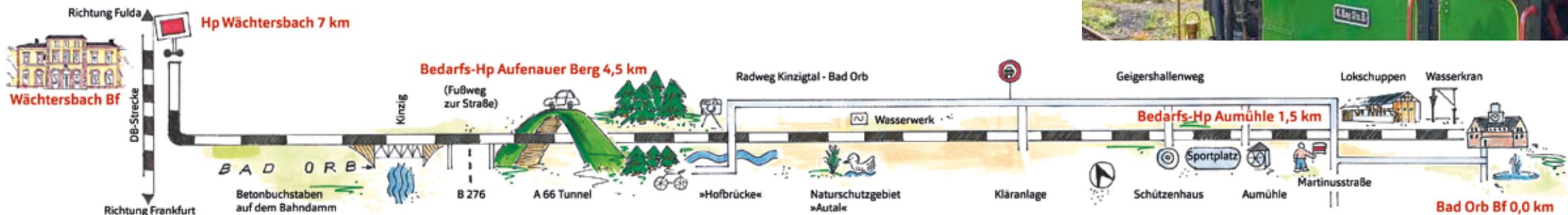
HISTORIE

1901 fuhr der erste Zug auf der normalspurigen, privaten Bahnstrecke von Wächtersbach nach Bad Orb. Für die nächsten 94 Jahre stellte die Kleinbahn einen wichtigen Verkehrsträger für die Kurstadt dar. Viele Gäste reisten mit der sogenannten »Bimmel« nach Bad Orb. 1995 wurde der Betrieb schließlich eingestellt.

1989 fand Rolf Jirowitz, der jetzige Betreiber der Schmalspurbahn, seine »Emma« verrostet und als Klettergerüst ausrangiert auf einem Kinderspielplatz. In dreijähriger Arbeit restaurierte er das alte Dampfross. Im Jahr 2000 begann eine Gruppe von Kleinbahnfreunden mit der Umstellung der Gleisanlagen von Normalspur auf Schmalspur und zum 100-jährigen Jubiläum durfte »Emma« 2001 mit einer Sondergenehmigung bis zur Aumühle fahren. Nach einer langen Genehmigungsphase nahm die Dampfkleinbahn im August 2002 ihren Betrieb auf dem Teilabschnitt bis Aufenauer Berg (4,5 km) auf, bis sie schließlich im Oktober 2006 erstmals wieder in den Bahnhof Wächtersbach einfuhr.

Seither dampft der Zug von Ostersonntag bis Ende Oktober auf einer 7 km langen Strecke durch das Autal bis nach Wächtersbach. Der gesamte Betrieb wird ausschließlich von ehrenamtlichen Bahnfreunden durchgeführt, die Fahrgeldeinnahmen dienen zur Deckung der entstehenden Kosten und Unterhaltung der Bahnstrecke.

DIE BAHNSTRECKE



FUHRPARK

Lok Nr. 4382

Lok Nr. 4382 der Lokomotivfabrik Hohenzollern in Düsseldorf Baujahr 1923, 50 PS, 11 to, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Zwei Dieselloks Ns2f

Zwei Dieselloks Ns2f der Lokbau Babelsberg ergänzen den Fuhrpark. Baujahr 1954 u. 1955, 30 PS, 6,5 to, 15 km/h

Drei grüne Personenwagen

wurden aus Teilen von original DB-Waggons selbst zusammen gebaut und verfügen über 50 Sitzplätze sowie 50 bis 60 Stehplätze.

Der rote Salonwagen

ist für eine zünftige Stehparty bestens geeignet.



Distelrasen-Modelle

Rolf Jirowitz
Krämerstr. 12 • 36381 Schlüchtern
Tel. 06661 1840

- Modell-Eisenbahnen
- Modellbau
- Zubehör
- Reparaturdienst

