

FAHRPLAN 2026

An Sonn- und Feiertagen vom 05. April bis 25. Oktober
(außer 04. Juni und 03. Oktober)

FAHRZEITEN

ab Bf Bad Orb	ab Bf Wächtersbach
11:10 Uhr	11:55 Uhr
14:05 Uhr	14:55 Uhr

FAHRPREISE

Hin- und Rückfahrt	Preis
Erwachsene mit Kur-/Gästekarte	12,00 € pro Pers. 11,50 € pro Pers.
Kinder (3-14 J.) mit Kur-/Gästekarte	7,00 € pro Pers. 6,50 € pro Pers.

Die Fahrkarten sind nur am Fahrttag am Bahnsteig erhältlich.
Bei langanhaltender Hitze und Waldbrandgefahr können die Fahrten kurzfristig abgesagt werden.
Aktuelle Infos gibt es unter www.dampfkleinbahn-bad-orb.de

SONDERFAHRTEN BIS 60 PERSONEN

Ganzer Zug mit Dampf-Lok	780,00 €
--------------------------	----------



Agentur in der Tourist-Information
Kurparkstraße 2 · T +49 6052 83-13

Wir bieten Ihnen per sofortigem Ausdruck:

- alle DB-Fahrscheine
 - Platzreservierungen
 - Fahrscheine Ausland
 - DB-Kurier-Gepäck
- Ländertickets
- RMV-Fahrscheine
 - Einzel- und Tagesfahrten
 - Wochen- und Monatsfahrkarten für Pendler und Schüler
 - Schülerticket Hessen
 - Senienticket Hessen



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Tourist-Information

Kurparkstraße 2
63619 Bad Orb
T +49 6052 83-0

info@bad-orb.info
www.bad-orb.info



GRUPPENANMELDUNG

Dampfkleinbahn Bad Orb
Rolf Jirowetz
Krämerstraße 12
36381 Schlüchtern
T +49 6661 1840

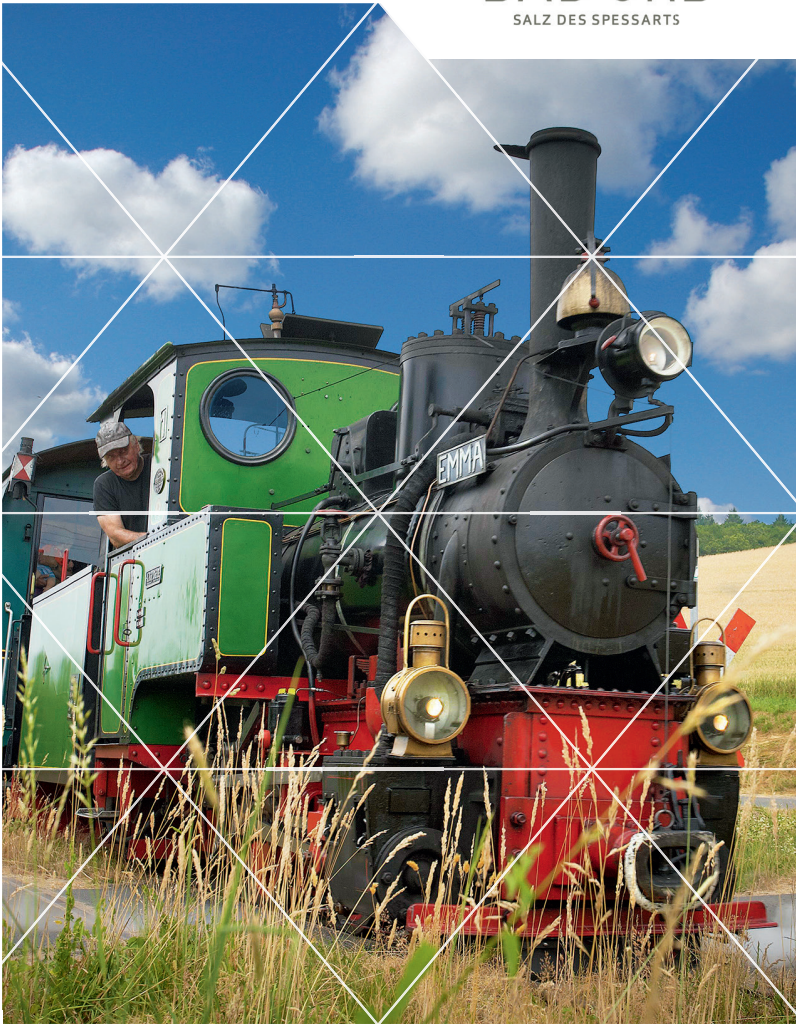
www.dampfkleinbahn-bad-orb.de



DAMPFKLEINBAHN

Fahrtzeiten, Preise und Strecke

FAHRPLAN
2026



bad-orb.info



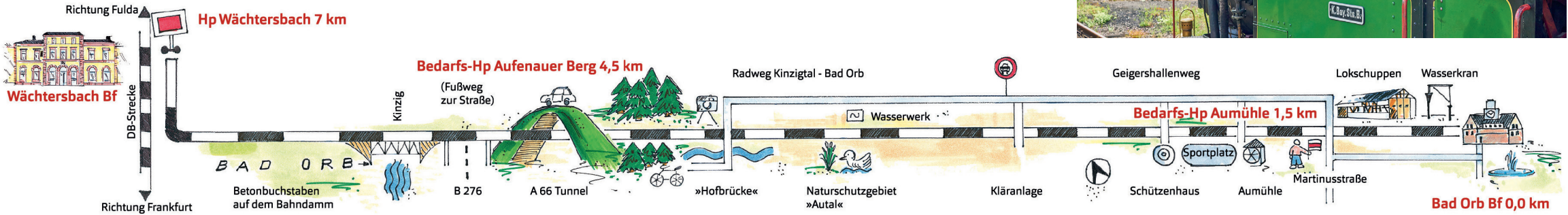


HISTORIE

1901 rollte der erste Zug auf der normalspurigen, privaten Strecke von Wächtersbach nach Bad Orb. Für fast ein Jahrhundert war die Kleinbahn ein wichtiger Verkehrsträger für die Kurstadt – viele Gäste reisten mit der beliebten »Bimmel« an. 1995 endete der Betrieb schließlich.

Rolf Jirowetz, der heutige Betreiber der Schmalspurbahn, fand seine »Emma« 1989 – verrostet und als Klettergerüst ausrangiert – auf einem Spielplatz. Mit viel Herzblut restaurierte er in drei Jahren das alte Dampfross. Im Jahr 2000 begann eine Gruppe von Kleinbahn-Freunden damit, die Gleisanlagen von Normal- auf Schmalspur umzubauen. Zum 100-jährigen Jubiläum durfte »Emma« 2001 mit Sondergenehmigung bis zur Aumühle dampfen. Nach einer langen Genehmigungsphase nahm die Dampfkleinbahn im August 2002 auf dem Teilabschnitt bis Aufenauer Berg (4,5 km) ihren Betrieb auf. Im Oktober 2006 fuhr sie schließlich erstmals wieder in den Bahnhof Wächtersbach ein. Seither dampft die Schmalspurbahn von Ostersonntag bis Ende Oktober auf einer 7 km langen Strecke durch das idyllische Aulal bis nach Wächtersbach. Der Betrieb wird komplett von ehrenamtlichen Bahnfreunden getragen. Die Fahrgeldeinnahmen fließen in die Deckung der entstehenden Kosten, die Unterhaltung der Bahnstrecke und die Pflege der historischen Bahn.

DIE BAHNSTRECKE



FUHRPARK

Lok Nr. 4382

Lok Nr. 4382 der Lokomotivfabrik Hohenzollern in Düsseldorf
Baujahr 1923, 50 PS, 11 to, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Zwei Dieselloks Ns2f

Zwei Dieselloks Ns2f der Lokbau Babelsberg ergänzen den Fuhrpark. Baujahr 1954 u. 1955, 30 PS, 6,5 to, 15 km/h

Drei grüne Personenwagen

wurden aus Teilen von original DB-Waggons selbst zusammen gebaut und verfügen über 50 Sitzplätze sowie 50 bis 60 Stehplätze.

Der rote Salonwagen

ist für eine zünftige Stehparty bestens geeignet.



Distelrasen-Modelle

Rolf Jirowetz
Krämerstr. 12 • 36381 Schlüchtern
Tel. 06661 1840

- Modell-Eisenbahnen
- Modellbau
- Zubehör
- Reparaturdienst