

HYMER Tramp Premium 50.
Fünf Jahrzehnte Reisemobilbau: die Sonderedition.



Exklusivität zum Feiern



www.premium50.hymer.com



besser gedacht, besser gemacht

50 Exklusives Außendesign.

50 Exklusives Möbel- und Stoffdesign.

50 Exklusive Küchengestaltung.

Der HYMER Tramp



50

Exklusiver Fahrzeugaufbau.

50

Exklusive Serienausstattung.

Premium 50

Zum Jubiläum nur das Beste!



50 Jahre HYMER Reisemobile – das sind fünf Jahrzehnte Qualität, Innovation und treue Kunden.

Anlass genug, uns mit einer ganz besonderen Modellreihe für dieses Jubiläum zu bedanken.

Die exklusive Sonderedition HYMER Tramp Premium 50 bietet Ihnen viele Extras und ein völlig neues, zukunftsweisendes Fahrzeugdesign.

Elegantes Äußeres

mit edler Anthrazit-Metallic-Lackierung am Fahrerhaus, weißem Aufbau, Design-Abklebung „Premium 50“ und lackiertem Spoiler

Helles, modernes Wohnambiente

durch das neu entwickelte Möbel- und Polsterdesign mit dezenten Farben und cremeweißen Applikationen

Hochwertige Design-Küche

mit Dekortheke in edler, weißer Mineralbeschichtung und Seitenwand im Edelstahl-Design

Winterfestes Fahrzeug

mit HYMER-PUAL-Aufbau, geschützter Unterbringung aller Installationen und neuer Fahrerhausbeheizung mit Warmluftaustritt auf Kopf- und Fußhöhe

Umfangreiche Serienausstattung

mit zahlreichen exklusiven Highlights

A 1961: HYMER baut das erste Reisemobil, den Caravano.

B 1971: Das erste Hymermobil entsteht auf Mercedes-Chassis.

C 1981: Premiere für die B-Klasse – Europas beliebtestes Reisemobil.

Eine Reise durch fünf Jahrzehnte



D 1989: Der erste Teilintegrierte mit Hubbett, der HYMER Tramp 155, wird eingeführt.

E 1991: Der HYMER-PUAL-Wandaufbau revolutioniert die Wärmedämmung.

F 2011: Jubiläum mit der Sonderedition HYMER Tramp Premium 50.

50 Jahre



Von den Anfängen bis heute

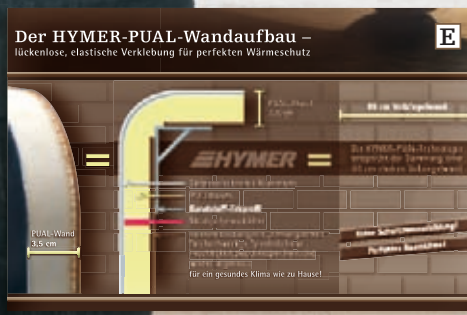


Als Erwin Hymer im Jahr 1961 das erste Reisemobil entwarf und baute, konnte niemand ahnen, welche Erfolgsgeschichte damit ihren Anfang nehmen sollte. Tatsächlich war der Caravano auf Borgward-Chassis seiner Zeit wohl auch ein Stück voraus. Denn nach dem Konkurs von Borgward im selben Jahr dauerte es ein ganzes Jahrzehnt, bis auf Mercedes-Chassis sein Nachfolger entstand, das erste Hymermobil.

Mitte der 70er-Jahre begann die Serienfertigung, unmittelbar gefolgt von der Entwicklung der ersten vollintegrierten Reisemobile. Bereits 1978 lieferte HYMER mehr als 1.000 Fahrzeuge an seine Kunden aus. Im Jahr 1981 wurde die Hymermobil B-Klasse eingeführt, die mit weit über 50.000 verkauften Exemplaren in Europa bis heute das erfolgreichste Reisemobil aller Zeiten ist und für viele Campingfreunde als Standard für mobiles Reisen schlechthin gilt.

„Ich habe immer gebaut, was die Kunden gewünscht haben“, sagt Erwin Hymer. Viele seiner Erfindungen, wie Kurbeldachlüfter, Radkasten-Kühlschrank, Hubbett, PUAL-Wandaufbau oder beheizter Doppelboden, haben die Entwicklung in der Campingbranche mit geprägt. Bis heute hat HYMER fast 150.000 Reisemobile in die ganze Welt geliefert: vom Campingbus über Kompakt- und Alkoven-Modelle bis hin zur großen Auswahl an Teil- und Vollintegrierten, die den Schwerpunkt auch der kommenden Modellgenerationen bilden wird.

Die exklusive Jubiläumssedition HYMER Tramp Premium 50 ist zugleich Symbol wie auch Ergebnis der erfolgreichen Tradition von fünf Jahrzehnten Reisemobilbau im Hause HYMER. Und sie setzt diese traditionsreiche Reise mit neuen, eigenen Akzenten fort.



Der HYMER-PUAL-Wandaufbau –
lückenlose, elastische Verklebung für perfekten Wärmeschutz

HYMER
für ein gesundes Klima wie zu Hause!

Tonangebend wie eh



und je



Mit frischen Farben, modernstem Design und hochwertigen Materialien setzt der HYMER Tramp Premium 50 neue Maßstäbe. Ganz in der Tradition des Hauses.



A Sicher in der zweiten Reihe: Einzelsitz mit 3-Punkt-Gurt und Leseleuchte im T 598.

B Voll in die Sitzgruppe integriert: die drehbaren Fahrerhausitze im Wohnraumdesign.

C Einladend und bequem: die Loungesitzgruppe mit verschiebbarem Tisch im T 578.

Modernes Wohnen

50 Premium

Wer den HYMER Tramp Premium 50 zum ersten Mal betritt, staunt über die angenehme Helligkeit im Innenraum. Lichte Braun- und Grautöne erzeugen hier im Wechsel mit cremeweißen Flächen ein modernes, freundliches Ambiente. Der Panorama-Dachlüfter im Wohnbereich, das Panoramadach über dem Fahrerhaus und die zahlreichen Fenster spenden dazu großzügig Tageslicht.

Exklusivität ist in den vier Grundrissen der Jubiläumsedition nicht nur zu sehen, sie ist auch zu spüren: von den hochwertigen Möbeloberflächen bis zu den Loungepolstern in edler Textildeder-Stoff-Kombination. Die komfortable Sitzgruppe ist beim T 598 paral-

lel, bei allen anderen Grundrissen L-förmig um den Tisch mit Echtholzrahmen angeordnet, der sich längs und quer verschieben lässt. Zusammen mit den höhenverstellbaren, dreh- und neigbaren Fahrerhausitzen bietet sie bequem Platz für bis zu sechs Personen. Zwei gurtgesicherte Sitzplätze im Wohnbereich und Leseleuchten auf beiden Fahrzeugseiten gehören zur Serienausstattung.

Das beheizte Podest der Sitzgruppe und die neue Fahrerhausbeheizung mit Warmluftaustritt auf Kopf- und Fußhöhe sorgen für wohlige Wärme. Modernste HYMER-PUAL-Aufbautechnik und die isolierten Wohnraumfenster garantieren optimalen Wärmeschutz.



D Kompletzt verwandelt: der Wohnbereich des T 598 mit klappbarer Tischplatte im fahrbereiten Zustand (oben) und als großzügige Couch-Couch-Sitzgruppe (unten).

E Hell, freundlich, dezent: das Möbeldekor Umbria Select mit Polsterdesign Cremona.

Ein Genuss für alle Sinne




beheizt
Optional mit
Warmluft-
Thermoboden

A Zur vollen Länge ausziehbar:
die Polsterverbindung zwischen den Einzelbetten.

B Fertig verbunden:
die Einzelbetten als 2,05 Meter breite Schlafinsel im T 578 und T 678.

Repräsentatives Sch

Großzügig in jeder Hinsicht präsentiert sich der Schlafbereich im Heck des HYMER Tramp Premium 50. Optik und Ausstattung, wie etwa die mikrofaserverbeschichteten Wände und vielen Ablagen oder die beidseitige Beleuchtung an den Querbetten, lassen hier an höherklassige Fahrzeuge denken. Ein Ausstellfenster mit integriertem Fliegenschutzrollo und Verdunkelung ist serienmäßig neben jedem Bett vorhanden. Dazu können Sie auf Wunsch das große Panorama-Dachfenster ergänzen.

Auch die Liegeflächen selbst lassen an Großzügigkeit nichts zu wünschen übrig. Die langen Einzelbetten im T 578 und T 678 verbinden Sie mit wenigen Handgriffen zu einer riesigen Schlafinsel. Das Doppelquerbett des T 594 besticht mit einer Länge von 2,04 Metern. Und das freistehende Queensbett des T 598 lässt Ihnen viel Bewegungsspielraum in alle Richtungen. Alle Betten sind mit hochwertigen Federkernmatratzen und Holzlattenrosten ausgestattet. Als Alternativoption steht Ihnen das HYMER-Schlafkomfortsystem mit 7-Zonen-Kaltschaummatratzen und Tellerfederrosten zur Verfügung.



C Frei im Raum: das luxuriöse Queensbett mit aufstellbarem Kopfteil im T 598.

D Großzügig und erweiterbar: die 76 Zentimeter breiten Einzelbetten im Heck des T 578, 678 mit Verbindungspolster, Leseleuchten und verdunkelbaren Ausstellfenstern.

lafen



So viel Bewegungsfreiheit und Komfort können sich sehen lassen



B



A Separat schließbar und sehr geräumig: Bad/WC mit Rolltür (oben) und Heckdusche mit stabiler Klapptür (unten) im Raumbad des T 598.

B Viel Platz für Utensilien: das Komfortbad des T 578 mit hochwertiger WC-Bank.

Frischer Wind in Bad

Wie im Wohn- und Schlafbereich besticht der HYMER Tramp Premium 50 auch in den Nassbereichen durch sein modernes, hochwertiges Erscheinungsbild. Nicht minder elegant ist hier die Raumaufteilung gelöst.

Neben den klassisch angelegten, großzügigen Raumbädern im T 594 und T 678 überrascht das Raumbad des T 598 mit einer Heckdusche im Möbeldesign, die sich perfekt ins Ensemble einfügt. Alle Duschwannen, einschließlich des Komfortbads im T 578, verfügen über zwei Abflüsse und optional über einen Holzrost. Die Milchglas-Dachlüfter mit ihren integrierten Verdunkelungs- und Fliegenschutzrollos tragen nicht auf, sodass Sie die Steh-

höhe in Bad und Dusche voll ausnutzen können. Viel Platz für Ihre Utensilien bieten die zahlreichen Ablagen am Waschbecken.

In der Küche machen das weiße Oberflächendekor und die Seitenwand in Edelstahl-Anmutung den Arbeitsbereich zu einem echten Augenschmaus. Die Chefkochbeleuchtung sorgt für optimale Lichtverhältnisse: vom 3-Flammen-Kocher mit geteilter Glasabdeckung über das große Spülbecken bis zu den tiefen Schubladen im Unterschrank. Im Hochschrank befindet sich auf komfortabler Arbeitshöhe der 150-Liter-Kühlschrank mit Gefrierfach oder optional ein TEC-Tower mit Kühl-Gefrier-Kombination, Backofen und Grill.



C Attraktiver Arbeitsplatz: die geschwungene, extratiefe Küche im T 598.

D Flexibel einstellbar: die großen Schubladen im Küchenunterschrank.

E Erfrischender Anblick: die Küche im T 578 mit Edelstahl-Designwand am Kühlschrank.

und Küche

50
Premium

Elegante Design- und Raumlösungen



A Praktische Helfer: Zeitungshalter und Wandschrank im Eingangsbereich des T 578.

B Elegant, geräumig und leicht zugänglich: die vielen tiefen Dachstauschränke und Ablagen sowohl im Heck (links) als auch im Wohnbereich (rechts).

Stauraum zum Staunen

Äußere Schönheit und innere Werte – beim HYMER Tramp Premium 50 stimmt beides. Denn hier können Sie erstaunliche Mengen an Gepäck, Kleidung und Utensilien elegant verstauen.

Die riesige Garage unter den Heckbetten erreichen Sie bequem durch die große Tür auf der rechten Fahrzeugseite, bei den Modellen T 578, 594 und 678 zusätzlich durch eine Außenklappe auf der linken Seite. Diese drei Grundrisse bieten außerdem ein von außen zugängliches, geräumiges Staufach unter der Loungesitzgruppe.

Ihre Urlaubsgarderobe findet beim T 594 und 598 Platz im raumhohen Kleiderschrank im Heck, bei den Einzelbettgrundrissen T 578 und 678 im

leicht erreichbaren Bettkasten mit Kleiderstange. Zwischen den Einzelbetten steht auf Wunsch ein zusätzlicher Kleiderschrank zur Verfügung. Zahlreiche Kleiderfächer im Schlafbereich sorgen bei allen Fahrzeugen dafür, dass Sie auch für längere Reisen gerüstet sind.

Ebenfalls in allen Fahrzeugen finden Sie umlaufend viele tiefe Dachstauschränke und Ablagen für den täglichen Bedarf. Noch mehr wertvollen Stauraum bieten die großen Bettkästen im T 594 und 598. Praktische Details im Eingangsbereich sind Schuhklappe (T 594, 598, 678), Zeitungshalter und Wandschrank (T 578).



C Viel Platz hinter der Rolltür: die Kleiderfächer im rechten Einzelbett des T 578.

D Riesiges Stauvolumen: Bettkasten und Fächer im Queensbett des T 598.

E Bequem begehbar: der Kleiderschrank unter dem linken Einzelbett des T 578.

en **50**
Premium

Rundum schön viel unterbringen



A Elegante Erscheinung:
der HYMER Tramp Premium 50.

B Komfort pur: die höhenverstellbaren,
neig- und drehbaren Sitze im Fahrerhaus.

C Warmluft von Kopf bis Fuß: an Sitzkonsolen,
Sitzgruppenpodest und B-Säulen.

Jubiläumsgeschenke



Die Serienausstattung des HYMER Tramp Premium 50 macht seinem Namen alle Ehre. Viele exklusive Ausstattungsmerkmale sind in der Jubiläumsedition schon inklusive – jedes einzelne ein kleines Dankeschön an unsere Kunden.

Fahrzeugtechnik / Chassis

Fiat Dieselantrieb 95,5 kW / 130 PS mit 6-Gang-Getriebe • Fahrerhauslackierung Anthrazit-Metallic • Weißer Aufbau mit Design-Ablebung • Lackierter Spoiler • Schmutzfänger an der Hinterachse • Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel • Elektrische Fensterheber • Zentralverriegelung am Fahrerhaus • Fahrer- und Beifahrer-Airbag • Klimaanlage mit Pollenfilter • Tempomat

Aufbau / Fenster / Türen

Vollgeschäumter PUAL-Wandaufbau • Eingangstür mit Fenster und Verdunkelungsrollo • Fliegenschutzrollo an der Eingangstüre • Vorzeltleuchte mit Regenabweiser

Heizung / Bordtechnik

Zentrale 6-kW-Warmluftheizung • Beheiztes Podest an der Sitzgruppe • Fahrerhausbeheizung im Fußraum und auf Kopfhöhe • Wohnraumbatterie AGM 90 Ah • Wassertanks (130/90 Liter) in isolierter und beheizter GFK-Wanne

Stauraum

Staufach unter der Loungesitzgruppe mit großer Außenklappe (T 578, 594, 678) • Große Garage mit Tür rechts und Stauklappe links (T 578, 594, 678)



D Lichtspender bei Tag und Nacht: der große Panorama-Dachlüfter mit LED-Beleuchtung.

E Freie Bahn dank Klappfunktion: der längs und quer verschiebbare Tisch im T 598.

F Schnelle Verbindung: von zwei getrennten Einzelbetten zur riesigen Schlafinsel.

in Serie



Die erweiterte Ausstattung der Sonderedition



Wohnbereich

- Loungesitzgruppe mit Komfortpolsterung und zwei integrierten 3-Punkt-Gurten • Fahrerhausitze im Wohnraumdesign mit bequemen Armlehnen • Verschiebbarer Tisch mit Echtholzrahmen • Leseleuchten beidseitig in der B-Säule • Radio- und Fernsehvorrichtung mit Lautsprechern, DVD- und Soundverkabelung und Radioantenne und TFT-Halter • Panorama-Dachlüfter (80 x 50 cm) mit Doppelverglasung und LED-Beleuchtung • Panoramadach und Kaltverdarkelung im Fahrerhaus

Schlafbereich

- Hochwertige Federkernmatratzen • Holzlattenroste • Zusatzpolster und Auszugleiter zur Verbindung der Einzelbetten (T 578, 678) • Schlafraumwände im Heck mit Mikrofaserbeschichtung

Küche

- 3-Flammen-Kocher mit geteilter Glasabdeckung • 150-Liter-Kühlschrank mit separatem Gefrierfach • Große, teils flexibel einstellbare Schubladen • Dekortheke mit edler, weißer Mineralstoffbeschichtung • Seitenwand im Edelstahl-Design • Arbeitsfläche mit Dekorbeschichtung • Chefkochbeleuchtung

Bad / WC / Dusche

- Großzügiges Raumbad (T 594, 598, 678) bzw. Komfortbad (T 578) • Duschwanne mit zwei Abflüssen • Milchglas-Dachlüfter mit integriertem Fliegenschutzrollo und Verdunkelung • Viel Stauraum für Badutensilien

50

Schlafinsel für zwei: T 578 mit großen, verbindbaren Einzelbetten.

50

Wellness im Heck: T 594 mit großem, abtrennbarem Raumbad.

Immer anders, imm

Charaktervoll und unverwechselbar – mit seiner einzigartigen Ästhetik hebt sich der HYMER Tramp Premium 50 schon äußerlich vom Gros der Reisemobile ab. Sein exklusives Innendesign im Umbria-Select-Dekor mit weiß strukturierten Oberflächen und der hellen Textilleder-Stoff-Kombination Cremona ist speziell für diese Sonderedition konzipiert.

Premium ist aber nicht nur beim Erscheinungsbild Programm. Auch in puncto Qualität und Ausstattung bieten Ihnen die Tramp-Jubiläumsmodelle nur das Beste. Ebenso wie bei der Aufteilung: Allein in drei der vier Grundrisse finden Sie ein großzügiges Raumbad, in allen vier eine bequeme





Loungesitzgruppe. Die beiden komfortablen Schlafplätze im Heck laden Sie je nach Grundriss ein: als Doppelquerbett (T 594), Queensbett (T 598) oder Einzelbetten (T 578, 678). Im T 594, 598 und 678 lässt sich die Sitzgruppe als Option zu einem weiteren Bett umbauen. Ein Tipp für Individualisten ist der T 598 mit seiner Couch-Couch-Sitzgruppe, dem edlen Queensbett und dem Raumbad mit Heckduche.

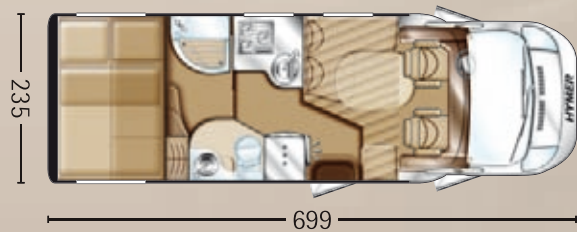
Mehr über Ihre individuellen Ausstattungsoptionen erfahren Sie bei Ihrem HYMER-Handelspartner. Erleben Sie dort den HYMER Tramp Premium 50 – ein Reisemobil, das es nicht alle Jahre gibt.



T 578  3.500 kg – 4.250 kg  



T 594  3.500 kg – 4.250 kg   



Textilleder-Stoff-Kombination „Cremona“



Tischdekor „Rondo“



Möbeldekor „Umbria Select“

er Premium

50 Premium

Grundrisse und Ausstattungsoptionen



Als Sonderedition bietet Ihnen der HYMER Tramp Premium 50 bereits serienmäßig eine gehobene Ausstattung.

So bleibt noch mehr Spielraum für zusätzliche Komfortwünsche. Ihr HYMER-Handelspartner informiert Sie gerne über alle verfügbaren Optionen. Hier stellvertretend eine kleine Auswahl:

Fahrzeugtechnik / Chassis

- Fiat Dieselantrieb 109 kW/148 PS oder 130 kW/177 PS • Automatikgetriebe • Aluminiumfelgen • Tagfahrlicht
- Rückfahrkamera • Fahrradhalter

Aufbau / Fenster / Türen

- Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelungsrollo • Sicherheitsschloss an der Fahrertür • Isolierter GFK-Boden • GFK-Dachbeschichtung

Heizung / Bordtechnik

- Warmluft-Thermoboden • Alarmanlage • Zweite Batterie mit Zusatzlader

Stauraum

- Garage mit Riffelblech und Filzverkleidung

Schlafbereich

- Panorama-Dachfenster über dem Heckbett • 7-Zonen-Kaltschaummatratzen mit Tellerfederrost






Küche

- TEC-Tower mit Kühl-Gefrier-Kombination, Backofen und Grill • Geschirrabtropfkorb zur Einpassung ins Spülbecken






Bad / WC / Dusche

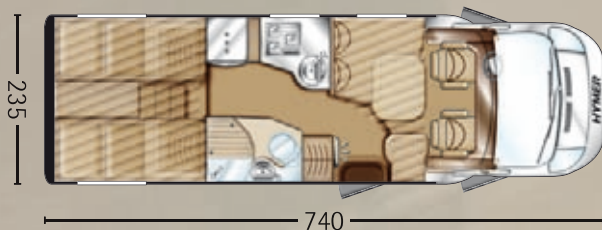
- Holzrost in der Dusche • Holzklappsitz für Raumbad-Duschen






u. v. m.

T 598  3.500 kg – 4.250 kg    []



T 674  3.500 kg – 4.250 kg    []



T 678  3.500 kg – 4.250 kg    []



Mit dem HYMER Tramp
Deutschland entdecken.



Sie sind bereits mit einem Hymermobil verreist?
Dann freuen wir uns über Ihre Fotos und Videos
auf unserer Facebook-Seite. Schauen Sie vorbei!

Hinweis:

Diese Broschüre beinhaltet den Serienstand bei Drucklegung. Trotz Überprüfung der Inhalte sind Druckfehler nicht ausgeschlossen. Im Laufe des Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen oder Produktverbesserungen vorzunehmen. Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten HYMER-Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienstand.

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die in der jeweils gültigen Preisliste enthalten und zu einem Mehrpreis erhältlich ist. Die abgebildete Dekoration ist nicht Teil des HYMER-Lieferumfangs. Die Angaben für Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/-5 % max.) sind möglich und zulässig – entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie entsprechen den europäischen Homologationsbestimmungen; bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können sich diese ändern. Ihr HYMER-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.

Die Wasserversorgungsanlage entspricht mindestens dem Stand der Technik 07/2011 (Richtlinie 2002/72/EG).

Copyright by HYMER AG.

HYMER

HYMER AKTIENGESELLSCHAFT
Postfach 1140
88330 Bad Waldsee

www.premium50.hymer.com
www.facebook.com/hymerAG

